

Bestyrelsens beretning ved generalforsamlingen lørdag 8. september 2012

Som sidste år vil jeg starte med at sige, at formålet med vejlauget er "at varetage medlemmernes fælles interesser af vejæssig karakter indenfor vejlaugets område. Vejlauget kan også varetage vejæssige interesser udenfor området, når disse forhold har betydning for områdets trafikale betjening".

Det er så det vi prøver, og om det lykkes i tilstrækkelig grad, det må I jo tage stilling til.

Men det er en udfordring at stå for vejlauget – og den bliver større og større. Der er naturligvis to ting, som har den helt store betydning, nemlig regn og sne. Og begge dele er der jo blevet meget, meget mere af bare i løbet af de sidste år. Vi får jo regnvejr en gang imellem, der løber over alle breder, og vores grusveje – specielt dem på bakkerne – må give fortabt.

Men ud over problemerne fra naturen, så oplever vi i bestyrelsen også andre problemer – det er nok pænere at sige udfordringer – og det er noget, der kommer fra os selv.

I år har vi i hvert fald set, at flere medlemmer, efter vores mening, stiller sig ret meget på tværs.

Nogle føler, vi er efter dem, fordi vi beder dem om at klippe træer ned, så lastbiler kan komme forbi. Andre er så utilfredse med vejene (eller med naboerne), at de ikke har lyst til at være med i det fælles. Og så er der naturligvis altid nogle, som bare ikke vil være med og melder sig ud.

Det er ærgerligt, hvis vi ikke kan stå sammen. I bestyrelsen ser vi rigtig gerne, at alle er med til de fælles udgifter, men vi er også klar over, at nogle altid vil køre på frihjul, når andre betaler. Det kan vi ikke gøre meget ved, andet end igen at opfordre folk til at være med. Efter vores mening er der ingen som helst tvivl om, at alternativet til vejlauget vil være dyrere og dårligere for os alle.

Vi har holdt fire bestyrelsesmøder siden generalforsamlingen sidste år (30. september 2011, 25. februar, 14. april og 9. juni 2012). Jeg vil ikke gå igennem møderne, men der er et par ting, jeg vil fremhæve:

Der er først og fremmest den kontingentforhøjelse på 100 kr. pr medlem, generalforsamlingen besluttede sidste år. Det var beregnet til at starte en løbende 5 års planlægning, hvor man hele tiden

ville se ret langt frem med ekstraordinære vedligeholdelser, der ikke kunne klares af det normale budget.

Med 100 kr. fra hvert medlem ville vejfonden få ca. 10.000 kr. om året. Det kan lyde af meget, og det er da også et pænt beløb, men med tanke på, at fx en asfaltering af Solbrinken vil koste tæt ved 100.000 kr., så er det altså meget langsigtet.

Da primus motor for forslaget, Bent Jørgensen, trådte ud af bestyrelsen, så følte vi, det var en temmelig stor omgang at gå i kast med, og den holdning blev i meget høj grad forstærket, efter bestyrelsen var på en meget grundig vejgennemgang af hele området sammen med bl.a. vores entreprenør. På den tur fandt vi ud af, at det egentlig så meget godt ud.

Der var naturligvis plads til forbedringer, men niveauet for vedligeholdelsen passede fint til vores temperament og til de kræfter, vi kan og vil lægge i bestyrelsen. Det er naturligvis også baggrunden for, at vi i dag foreslår, at vi nedlægger vejfonden.

Bestyrelsen i vejlaugene står som alle engang imellem lidt famlende overfor hvad man må, og hvad man ikke må. Det er noget, man kan bruge rigtig lang tid på at snakke om, men vi har fundet ud af, at vi i vores midte har en, som ved meget om vejforhold og de love og bekendtgørelser der gælder, nemlig Villy Christensen fra Peter Søndergårdsvej.

Villy har fx lavet et lille notat til os om noget, vi tit har talt om i bestyrelsen, nemlig om man kan få en vognmand til at sætte vejen i stand igen, efter han har kørt med byggematerialer eller sådan noget og lavet nogle store huller. Det korte, kontante svar er, at det kan man ikke, hvis ellers vognmanden har et lovligt læs. På den måde slipper vi for flere lange diskussioner om netop det emne.

Fra stort til småt: Sidste år var der et medlem som foreslog, at vi sparede og undlod at lave vores små klistermærker, som koster små 1.000 kr. om året. I bestyrelsen er vi enige om, at klistermærkerne er gode på trods af prisen, så vi vil fortsætte med dem.

Til lidt om informationen fra os til medlemmerne. Vores hjemmeside er dag fyldt med stof om vores vejlaug, og den bliver løbende opdateret – den hedder vejlaug.net – og jeg vil opfordre jer til at bruge den. Der er referater, vedtægter, medlemsliste og en del mere, og så er der også mulighed for at komme med meddelelser – det kan være man vil låne noget, eller sælge noget eller bare sige sin mening om vejene eller andre ting. Brug hjemmesiden til det!

Og herfra skal lyde en stor tak til manden bag hjemmesiden, Per fra Dådyrvej.

Som mange allerede ved, så kan vi sende mails til jer, fx med referatet fra denne generalforsamling. Det kræver blot, at vi får jeres mailadresse. Vi har lidt over 30 mailadresser, men vi vil naturligvis gerne have flere.

Fra bestyrelsens verden har jeg nævnt, at Bent holdt op i bestyrelsen i slutningen af sidste år. I stedet har vores førstesuppleant Maria overtaget hans plads.

Endvidere er vores vejmand Georg holdt op, efter hvad man vist roligt kan kalde lang og tro tjeneste. I stedet trådte Jørgen Møller til som vejmand, da vi havde brug for en ny, og det har vi været glade for, men Jørgen har det problem, at han arbejder i København, og han har nævnt, at det er jo svært at kombinere med posten som vejmand. Ikke mindst til vinter. Derfor vil Peter Lassen fra Solbrinken gå ind som vejmand, og Peter og Jørgen vil samarbejde og lave en glidende overgang.

Jeg slutter med nogle lidt mere kontante punkter fra bestyrelsen:

- Vejlauget er en privat, frivillig forening. Det betyder, at bestyrelsen ikke kan pålægge nogen noget. Vi må samarbejde. Det kræver, at man tager hensyn og er åben og tolerant overfor hinanden.
- Bestyrelsen vil rigtig gerne have, at alle er med i vejlauget, men det har vi ikke myndighed til at gennemføre. Det eneste alternativ til vejlauget er en kommunal ordning – sådan som det er i Majgårdens område. Det gode vil være, at alle kommer med i ordningen, men det bliver dyrere, meget dyrere endda, og kvaliteten kan man jo selv se, når man kører i Majgårdens område.
Og en kommunale ordning omfatter ikke snerydning. Alle grundejere – helårsbeboere, sommerhusejere og dem der har en ubebygget grund – har pligt til at rydde for sne, så derfor vil vi blive nødt til at lave et snelaug i stedet for et vejlaug, og så er vi næsten lige vidt.
Bestyrelsen går derfor ikke ind for en kommunal ordning – for det bliver dyrere og dårligere og mere besværligt.
- Bestyrelsen vil gerne have enkelhed i kontingenterne. Vi har opdelt kontingentet i tre/fire grupper, og det er rigeligt for os. Vi ser nødig, at man forsøger at lave mere millimeterret-

færdige ordninger, for de er besværlige og giver utilfredshed.

Nu har jeg været rundt om bestyrelsens arbejde og jeg er kommet med nogle programerklæringer, som måske mere hører hjemme i en debat under punktet "Forslag" eller "Eventuelt". Det håber jeg, at dirigenten vil styre.
