

## **Bestyrelsens beretning ved generalforsamlingen lørdag 23. august 2014**

Velkommen til alle.

Til de nye her i dag, vil jeg starte med at sige, at formålet med vejlauget er "at varetage medlemmernes fælles interesser af vej-mæssig karakter indenfor vejlaugets område. Vejlauget kan også varetage vej-mæssige interesser udenfor området, når disse forhold har betydning for områdets trafikale betjening".

Det er så det vi prøver, og om det lykkes i tilstrækkelig grad, det må I jo tage stilling til. Men vi er rigtig godt tilfredse med, at vi vist har det højeste antal medlemmer i vores 12-13 årige historie.

Jeg plejer at sige, at det er en udfordring at stå for vejlauget. Ikke alene kæmper vi med regn og sne. Vi har også sommetider udfordringer med hinanden, og i den forbindelse vil bestyrelsen gerne opfordre til, at man henvender sig til os, når der er noget man er utilfreds med – altså med vejene! – og ikke venter for længe, så man går og bliver mere og mere sur – men alt i alt, går det meget godt.

Der er specielt to forhold, jeg gerne vil fremhæve fra fra bestyrelsens side.

Det ene er fremme igen og igen. Og det drejer sig om bevoksning, som går for langt ud på eller over vejen. Er det ikke lige meget med et træ eller to, som går ud på vejen, kan man synes – men det er det ikke! Vi har ind imellem lastbiler på vejene, og vi har jo i hvert fald renovationsbiler mindst en gang om ugen. Og hvis lasbilerne møder en forhindring, en gren der hænger lavt, så søger de over i den anden side af vejen – ofte ud i rabatten, som slet ikke er lavet til at klare tunge biler. Rabatterne er jo bløde og sårbare, især når det er vådt. Og når først rabatten er ødelagt, så spreder det sig og vejen bliver dårligere og dårligere.

Derfor er det vigtigt at holde sin bevoksningen sådan nogenlunde inden for matriklen – og her vil jeg da gerne give et lille hip til Majgårdsvej, hvor der efterhånden er behov for lidt rydning af træer og grene. Hvis det ikke bliver bedre, vil bestyrelsen nok sende et brev til grundejerne på Majgårdsvej, og så undgår vi forhåbentlig at kontakte kommunen for at få problemet klaret.

Kommunen er jo den, der er vejmyndigheden. Det er ikke bestyrelsen – selvom vi måske gerne ville engang imellem!

I bestyrelsen har vi været i tvivl om den anden ting, jeg vil fremhæve. Og det drejer sig om vand på vejene – altså det vand, der falder på vejene, og om af gode grunde jo er nødt til at løbe væk et eller andet sted på en grund. Nogle grundejere kan have lyst til at "dæmme" deres grund inde, og her ville bestyrelsen gerne vide, om man kunne det. Vi spurgte derfor en grundejer, som gennem sit tidligere mangeårige arbejde ved meget om vejlove, og vi har også tidligere spurgt ham om rent lovmæssige forhold.

Hans svar var klart. Man kan ikke bare regulere sin grund efter for-godtbefindende. Hvis man vil regulere grunden tæt ved vejen, skal man have tilladelse af kommunen til at gøre det. Det er altså igen kommunen, der er vejmyndighed, og bestyrelsen kan – hvis der bliver problemer – lade kommunen træffe en afgørelse, hvis vi ikke kan blive enige internt.

Der er en sidste ting, jeg vil nævne, selvom det er gået så hurtigt, at bestyrelsen ikke rigtig har været med i den, men Egon og Jørgen har deltaget i det. Det er NRGi's nedgravning af fibernet, som alle jo har set. Man har gravet i alle vejene, og i det store hele er det gået godt, men der har da også været problemer – især på Solbrinken, hvor stenrenden forsvandt. Den er nu reableret af NRGi, og vi håber, den ny rende kommer til at virke. Der hvor man gravede render hen over vejene, var der også problemer i en uge eller to, indtil NRGi kom tilbage og reparerede renderne.

Og bagefter havde vi s vores egen entreprenør ude og ordne vores veje. Han havde ventet, for dels var det jo meget tørt i sommer, og dels ventede han på NRGi. NRGi er også grunden til, at vi ikke har fået sprøjtet med Dustex i år. Vi ville have gjort det, men så gravede NRGi, og bagefter var det for sent. Vi vil være hurtigere næste år.

Vi er 5 mand (m/k) i bestyrelsen. Derudover har vi vores to suppleanter og en vejmand med til møderne i bestyrelsen.

Vi har holdt tre bestyrelsesmøder (13. nov. 2013, 1. mar. og 24. maj 2014).

På møderne har vendt de ting, jeg allerede har været inde på. Vi fik et spørgsmål om belysning på vejene – men der vendte vi tommelfingeren nedad. Det passer ikke ind i området, synes vi.

Vi har også haft et lille "underudvalg" bl.a. med vores vejmand, som har været lidt rundt med Kejser for at se på et par steder, hvor der har været problemer.

Til sidst lidt om informationen fra os til medlemmerne: Vores hjemmeside bliver løbende opdateret – den hedder vejlaug.net – og jeg vil opfordre jer til at bruge den. Der er referater, vedtægter, medlemsliste og en del mere, og så er der også mulighed for at komme med meddelelser - det kan være man vil låne noget, eller sælge noget eller bare sige sin mening om vejene eller andre ting.

Som mange allerede ved, så kan vi sende mails til jer, fx med referatet fra denne generalforsamling. Det kræver blot, at vi får jeres mailadresse. Vi har lidt over 30 mailadresser, men vi vil naturligvis gerne have flere.

Jeg slutter med det, som nok er den vigtigste forudsætning for Tranbjerggårdens Vejlaug:

Vejlauget er en privat, frivillig forening. Det betyder, at bestyrelsen ikke kan pålægge nogen noget. Vi må samarbejde. Det kræver, at man tager hensyn og er åben og tolerant overfor hinanden.

Jeg har været rundt om bestyrelsens arbejde og jeg vil slutte med at sige tak til "de løse": Vores suppleanter og vej mænd. Bestyrelsen er glad for, at I deltager så aktivt.

---