

Bestyrelsens beretning ved generalforsamlingen lørdag 22. august 2015

Velkommen til alle. Til vores generalforsamling, som er nummer 14 i rækken.

Vi er jo meget Tordenskjolds soldater her til den årlige generalforsamling – og det er der jo ikke noget forkert.

Men der er vist også nogle nye medlemmer, og til dem vil jeg sige, at formålet med vejlauget er ”at varetage medlemmernes fælles interesser af vej­mæssig karakter indenfor vej­laugets område. Vej­lauget kan også varetage vej­mæssige interesser udenfor området, når disse forhold har betydning for områdets trafikale betjening”.

Det er så det vi prøver, og om det lykkes i tilstrækkelig grad, det kan vi jo snakke om nu. Men bestyrelsen er rigtig godt tilfreds med, at vi er kommet op på et stabilt og ikke mindst et højt medlemstal, men det vil kassereren sikkert sige lidt mere om.

Bestyrelsen plejer at sige, at det er en udfordring at stå for vej­lauget. Ikke alene kæmper vi med regn og sne. Vi har også sommetider udfordringer med hinanden, og i den forbindelse vil bestyrelsen igen opfordre til, at man henvender sig til os, når der er noget man er utilfreds med – altså med vejene! – og ikke venter for længe, så man går og bliver mere og mere sur – men alt i alt, går det meget godt.

Der er to problemer, jeg lige vil nævne. Det har været fremme de seneste år, så det bliver kort.

Det ene er bevoksningen, som går for langt ud på eller over vejen. Bestyrelsen vil opfordre til, at man holder sig på egen grund. Ellers kan lastbiler ødelægge rabatten, og så er vejene sværere at holde vedlige. Men problemet er vist mindre i år, end det har været før.

Et andet problem jeg vil nævne, og som også er en genganger, er vandet på vejene – altså det vand, der falder på vejene, og som af gode grunde jo er nødt til at løbe væk et eller andet sted. Her er der nogle grundejere, som er lidt for aktive, når de prøver at forhindre vandet i at løbe ind på ige netop deres grund. Allerede sidste år undersøgte vi sagen nærmere, og det lovmæssige om vand fra veje er meget klart: Hvis man vil regulere sin grund tæt ved vejen, skal man have tilladelse af kommunen til at gøre det. Det er altså kommunen, der er vejmyndighed, og bestyrelsen kan – hvis

der bliver problemer – lade kommunen træffe en afgørelse, hvis vi ikke kan blive enige internt.

Vi er 5 mand (m/k) i bestyrelsen. Derudover har vi som regel også haft vores to suppleanter og også vores vejmand med til møderne i bestyrelsen.

Vi har holdt 5 bestyrelsesmøder (14. okt. 2014, 28. marts, 13. juni, 27. juni, 20. juli 2015).

På møderne har naturligvis vendt de ting, jeg allerede har været inde på. Men den større opgave i år var at få styr på forslaget om at asfaltere Majgårdsvej og en del af Bjørnevej. Her fik vi god hjælp af forslagsstilleren Villy Christensen fra P. Søndergårdsvej, og jeg vil gerne sige tak for hans indsats i den forbindelse.

Forslaget om asfaltering er jo bl.a. begrundet i problemet med støv fra vejene. Og i den forbindelse har vi i bestyrelsen også brugt tid på at undersøge Dustex, bl.a. med et møde med en entreprenør, men det kommer vi jo tilbage til senere.

Til sidst vil jeg lige sige, at vores hjemmeside bliver løbende opdateret af vores dygtige og særdeles hurtige webmaster, Per Vagtø fra Dådyrvej. Hjemmesiden hedder vejlaug.net, og den har referater, vedtægter, medlemsliste og en del mere. Og for nylig har der også været en opfordring til at gøre noget ved projektet Nabo-hjælp – det kan være at forslagsstilleren Stephen Andersen fra Majgårdsvej vil sige noget om det senere.

Jeg slutter med det, som nok er den vigtigste forudsætning for Tranbjerggårdens Vejlaug:

Vejlauget er en privat, frivillig forening. Det betyder, at bestyrelsen ikke kan pålægge nogen noget. Vi må samarbejde. Det kræver, at man tager hensyn og er åben og tolerant overfor hinanden.

Beretningen er bevidst kort i år. Jeg regner med, der kommer en livlig debat specielt til de forslag, der kommer senere.
